

「正真正銘の本物」a Completely Genuine!

# HV-coat GR Premium 滑水

世界初！※滑水角5度を達成！

※平成31年2月現在



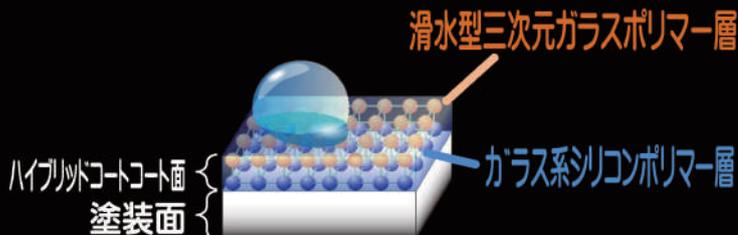
滑水角(かつすいかく)=水滴が滑り出す角度のこと

- ★ 新車等への黄砂・酸性雨対策に効果的です
- ★ 硬度3H(鉛筆芯)で弾力性に富み塗装面のひび割れを防止
- ★ 透明度の高い光沢が長期間持続
- ★ 塗面を傷める鳥のフン・水滴痕の固着を最大限防ぎます

◎ 「撥水」は当然！油分まで弾く「撥油」性能！



## 愛車を守るためのハイブリッド構造



ハイブリッド構造のポリマー層があらゆる汚れを寄せ付けず、塗装面を守ります。

(画像はイメージです)

## 施工可能箇所(新車専用)

- ・新車の塗装面 ・アルミホイール ・ガラス面(フロント除く)
- ・樹脂部分
- ・家具・浴槽・トイレ・事務機・看板(金属製、樹脂製)

## 有効期間 (目安)

被膜保持: 約5年 (光沢保持期間)

撥油性: 約12ヶ月

撥水性: 24ヶ月以上 (参考データ: 60ヶ月相当での接触角97.6度)

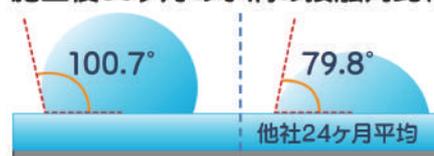
(有効期間の撥油性はメーカー調べ、撥水性は大阪市立工業研究所調べです。有効期間は車両の置かれている条件により差が出ることがあります。)

## 〔撥水促進試験結果〕

実際の太陽光・雨などを想定した試験データ ※1

特徴	
主成分	アルコキシオリゴマー ガラス系シリコンポリマー
耐久力	24ヶ月以上※1
接触角(30ヶ月後)	100.7度※1
接触角(60ヶ月後)	97.6度※1
作業時間目安	40分※2

### 施工後30ヶ月の水滴の接触角比較※1



### 接触角とは...

施工面に対して水滴がどれくらい弾いているかを示しています。

※1 2012年9月大阪市立工業研究所調べ。トップコートのHV-coat GRの結果。  
 ※2 下地調整済み中型車の場合。下地作業時間は車両により異なります。  
 ●この試験結果は全ての条件において効果を保証するものではありません。  
 実走行車両の場合は、塗装面上に乗るホコリや砂などで接触角は変わります。  
 また、取り扱い条件などが車両ごとに大きく異なりますので、促進試験データはあくまで参考資料にとどめてください。

#06732 HV-coat GR premium 100ml (瓶入り)

#06736 HV-coat GR premium 1000ml (瓶入り)



Window Coat

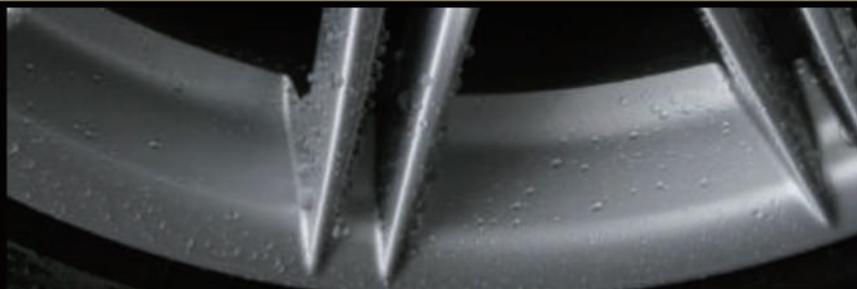
窓ガラスコート

# Ameyaro

- ・驚きの防汚・撥水
- ・ワイパー・ビビリなし
- ・高耐久

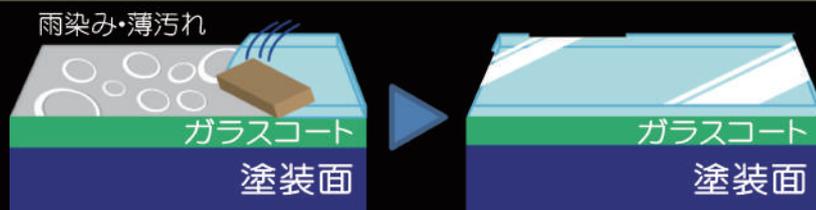
Wheel Coat

ホイールコート



HV・+ 滑水

撥水ガラスコート補修剤



コーティング被膜上の汚れ除去は全て解決！  
 ※特殊汚れ除去剤の働きによりコーティング被膜を剥がすことなく汚れを除去！

Shower Proof 滑水

従来の撥水方式の場合

- ① 雨の中の汚れを含んだ水滴が残る。



- ② 汚れが撥水の被膜と合体し取れにくくなり、白い水滴痕（イオンデポジット）が発生。

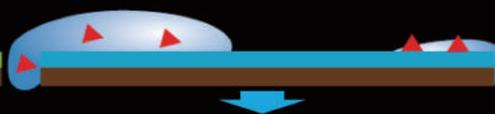


- ③ 白い水滴痕は、やがて塗装面に到達し浸食します。（ウォータースポットの発生）



シャワープルーフの場合

- ① 摩擦係数(ミュー)が小さい為水滴がまとまって流れ落ちる。



- ② シャワープルーフは汚れと合体しにくいので、汚れはシャワープルーフの被膜に乗っているだけ。



- ③ 汚れは水洗いで簡単に除去できます。

