

ハイブリッドコートF(滑水)

Q&A

Q1. ボディーコーティングをすると何がいいの？

塗面の上から保護するので、車への直接的なダメージを減らすことができます。

Q2. 従来のボディーコートとの違いはなんですか？

ツヤや耐久性はもちろんのこと、汚れにくい「耐汚染性能」が特に違います。従来は弾く事が出来なかった「油性の汚れ」を弾くことが出来るようになり、汚れにくさが格段に向上しました。

Q3. ハイブリッドコート F は 撥水性？、親水性？

滑水性です。撥水力が弱くなった場合、中性洗剤で洗車し、拭き上げ後乾いたマイクロセーム(超極細繊維)で拭き上げる事でツヤ、撥水力が回復します。

Q4. 施工対象は新車だけでしょうか？

いいえ。新車はもちろん、新車ご購入時に撥水性ボディガラスコーティングを施工されたお車には特にお勧めです。納車からコーティングを施していないお車や、お車の状態によって別途処理が必要になる場合があります。詳しくは施工店にお問い合わせください。

Q5. 防汚・光沢効果はどのくらい持続しますか？

通常は水洗いで洗車をして頂くことで、2年近く光沢を維持できます。(上記期間は新車に施工した場合で、保管状態や走行状態により異なります。)

Q6. 普段の手入れはどうすればいいの？

水洗いだけでOKですが、鳥のフン等、落ちにくい汚れが付着し、除去できなかった汚れは施工店にお問合わせ後、ご来店ください。メンテナンスには当社指定のシャワーブルーフ滑水をご使用ください。また、洗車機の使用はお勧めしません。

Q7. 市販のワックスを使用しても大丈夫？

市販のワックスは、ワックス成分と不純物が結合し、汚れになりますので絶対に避けてください。

多目的防汚コーティング
HV-coat F 滑水
ハイブリッドコートF

多目的防汚コーティング
HV-coat F 滑水
ハイブリッドコートF

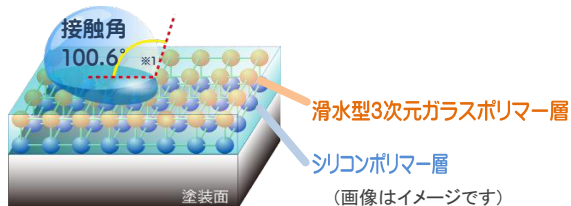
お問い合わせは

株式会社 HONE TEL 0568-85-3288

ガラス系の硬い被膜で
黄砂や酸性雨から塗装をガードし、
汚れても水洗いで簡単に落とすことができます

- ★ 新車等への黄砂・酸性雨対策に効果的です
- ★ 硬度H(鉛筆芯)の弾力性に富み塗装面のヒビ割れを防止
- ★ 透明度の高い光沢が長期間持続
- ★ 塗面を傷める鳥のフン・水滴痕の固着を最大限防ぎます
- ◎ 滑水角5° 搭載！ 油分も弾く「撥油」性能！

愛車を守るためのハイブリッド構造



滑水型3次元ガラスポリマー層があらゆる汚れを寄せ付けず、シリコンポリマーは長期に渡り被膜の保護を助けます。

※ 2012年9月大阪市立工業研究所調べ。

驚異の耐汚染性

滑水型3次元ガラスポリマー層が油分や塗装に有害な成分からも保護します。

- 黄砂浸食性 ○
- 凍結防止剤等の防錆効果 . . . ◎
- 虫の死骸浸透防止効果 . . . ◎

施工前

撥油(廃油) 撥水

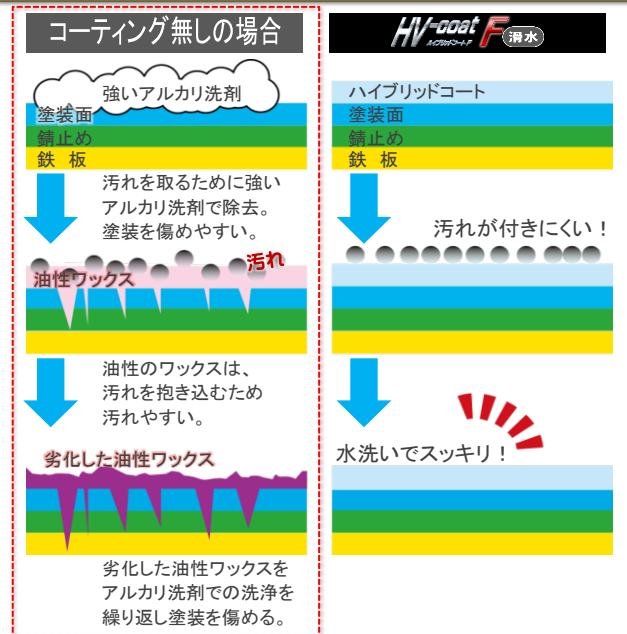
施工後

撥油(廃油) 撥水

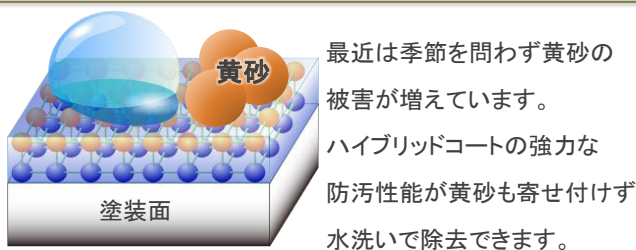


驚異の防汚性能 5大ポイント

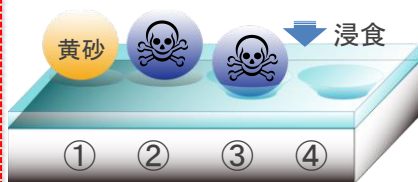
1 汚れは水洗いでスッカリ！



2 黄砂に対応！

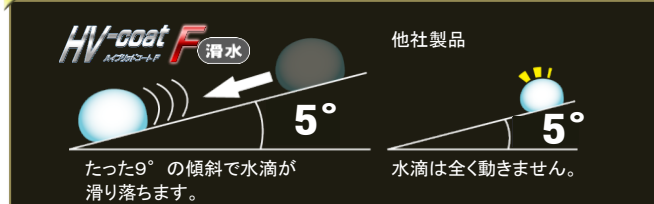


他社コートやコーティング無しの場合

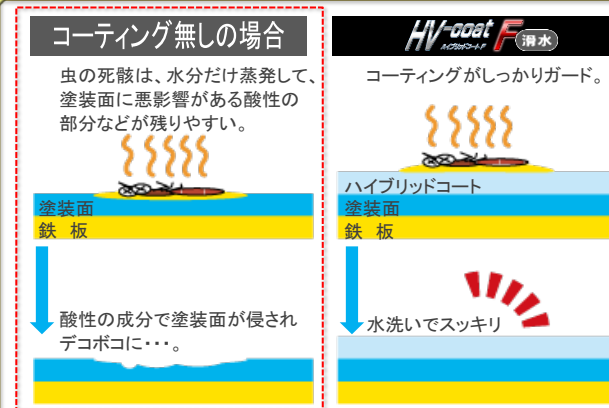


- ① 亜硫酸など有害成分を含む黄砂が附着。
- ② 附着した黄砂が、雨水や夜露等に反応して硫酸に変化。
- ③ 昼間の紫外線を浴びクリア層を浸食する。
- ④ 深く浸食される。

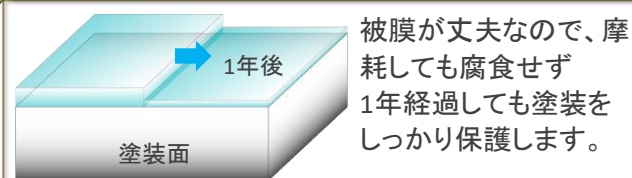
3 滑水角5°



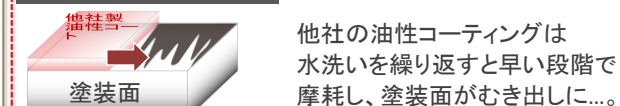
4 虫が付きにくい！



5 1年経っても被膜が残る！



他社コートの場合



愛車を美しく保つ秘訣

洗車後の水分の拭き上げは「マイクロセーム」をご使用ください。目には見えないミクロの汚れも取り去り、コーティング被膜を美しく保てます。シャワーブルーフ(滑水)で1~2か月毎に1回メンテナンスされれば再施工は不要です。